

TU: 0951 Liberec - Zawidów
DU: 02 Liberec - Mníšek u Liberce

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 259 62 914

investor: Správa železnic, s. o.
OR Hradec Králové

Oprava mostu km 161,062 na trati Liberec – Černousy

■ kraj:
Liberecký

■ MÚ/OU:
Liberec

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
08 2022

■ zakázkové číslo:
O21026/21083

■ stupeň PD:
DOS + PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:
Ing. Tomáš Reimont

■ kontroloval:
Ing. Ivan Šír

■ změna číslo:
00

■ měřítko:

Fiala
Reimont
u
fu

Souhrnná technická zpráva

B.



OBSAH:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	3
B.1.1	Charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území..	3
B.1.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování...	3
B.1.3	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.....	3
B.1.4	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	3
B.1.5	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.....	4
B.1.6	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.	4
B.1.7	Ochrana území podle jiných právních předpisů - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.	5
B.1.8	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	5
B.1.9	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
B.1.10	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	5
B.1.11	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	5
B.1.12	Územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	6
B.1.13	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	8
B.1.14	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.	9
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	10
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	10
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	17
B.2.3	Celkové technické řešení	17
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	18
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	18
B.2.6	Základní popis technologických objektů a technických zařízení.....	19
B.2.7	Základní charakteristika stavebních objektů.....	19
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby.....	19
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	21
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	21
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	21
B.3	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	22
B.4	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	23
B.4.1	Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby.....	23
B.4.2	Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby.....	23
B.4.3	Zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejkách a kolejových propojeních.....	23
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	24
B.5.1	Terénní úpravy	24



B.5.2	Použité vegetační prvky.....	24
B.5.3	Biotechnická, protierozní opatření.....	24
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	24
B.6.1	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	24
B.6.2	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	24
B.6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	25
B.6.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	25
B.6.5	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	25
B.6.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	25
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	25
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	25
B.8.1	Technická zpráva.....	25
B.8.2	Výkresy	31
B.8.3	Harmonogram výstavby.....	31
B.8.4	Schéma stavebních postupů.....	32
B.8.5	Bilance zemních hmot.....	32
B.8.6	Celkové vodohospodářské řešení.....	32



B.1 Popis území stavby

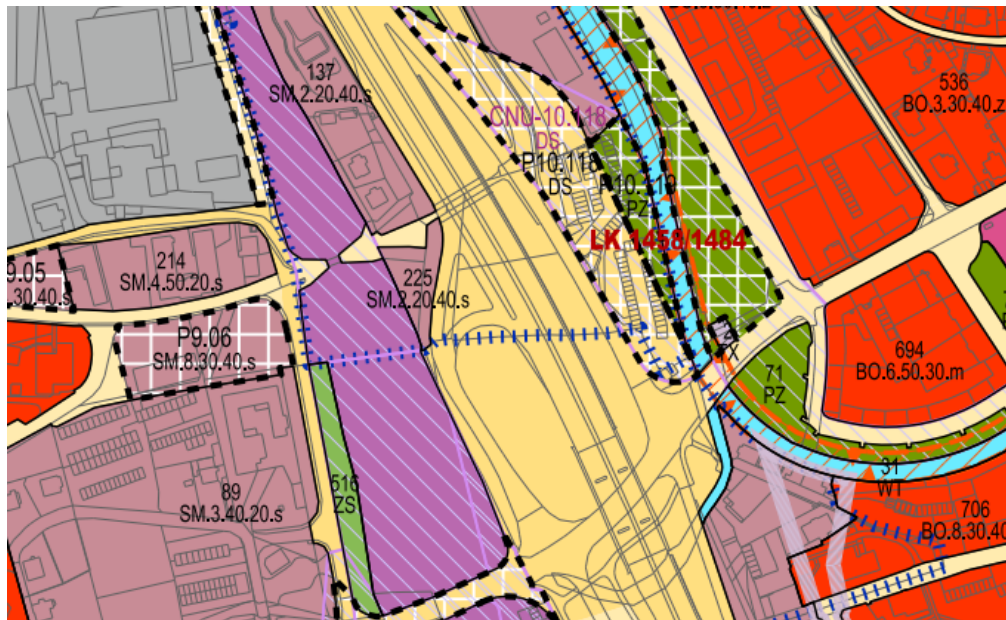
B.1.1 Charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Oprava bude prováděna na stávajícím mostu v km 161,062 trati Liberec – Černousy. Most převádí železniční trať přes místní komunikaci. Stávající most je situován v intravilánu města Liberec 0,7 km za železniční stanici Liberec. Objekt se nachází na drážním pozemku. Přístupný je převážně po kolejích a dále z místní komunikace.

Před objektem i za ním je trať vedena na vysokém násypu. Trať v místě stavby je v souběhu silniční komunikací I/35.

B.1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

V dané lokalitě je schválený územní plán. Realizace bude probíhat v místě stávajících parcel charakteru dráhy. Charakter stavby není dle stavebního zákona v rozporu s územním plánem. Dle územního plánu města Liberec se zde nalézají plochy určené dopravu drážní, plochy pro dopravu silniční a navazující plochy smíšené obytné městské.



B.1.3 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nejsou.

B.1.4 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů



Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí.

B.1.5 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Pro stavbu Mostu nebyl proveden samostatný geologický průzkum. V blízkosti stavby se nacházejí geologicky dokumentované objekty. Jedná se o vrty do hloubky 8,0 m.

J-1 (73662)

Souřadnice X - JTSK [m] 973920.00

Souřadnice Y - JTSK [m] 689130.00

Nadmořská výška - souřadnice Z 365.10

Hloubka[m]	Stratigrafie	Popis
0.00 - 0.40	Holocén	hlína humózní, hnědá, černá
0.40 - 0.80	Pleistocén	hlína jílovitý tuhý svahový, hnědá příměs: kamínky
0.80 - 4.80	Pleistocén	hlína písčité jílovitý svahový tuhý, hnědá příměs: kameny
4.80 - 8.00	Pleistocén	písek žulový střednozrnný, hnědá příměs: kameny

J-2 (73663)

Souřadnice X - JTSK [m] 973900.00

Souřadnice Y - JTSK [m] 689160.00

Nadmořská výška - souřadnice Z 367.60

Hloubka[m]	Stratigrafie	Popis
0.00 - 0.20	Holocén	hlína humózní, hnědá, černá
0.20 - 1.10	Pleistocén	hlína jílovitý svahový tuhý, hnědá příměs: kamínky
1.10 - 2.80	Pleistocén	hlína písčité jílovitý svahový tuhý, hnědá příměs: kameny
2.80 - 4.40	Pleistocén	písek střednozrnný žulový, fialová, hnědá
4.40 - 7.00	Pleistocén	písek střednozrnný žulový, fialová, hnědá
7.00 - 8.00	Pleistocén	písek střednozrnný žulový ulehlý, žlutá, hnědá

Hladina spodní vody nebyla zastižena.

Prostor stavby se nenachází v registrovaných poddolovaných nebo sesuvných územích.

B.1.6 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.

Realizované průzkumy



V blízkosti stavby byl proveden geologický vrt J-1 (73662) a J-2 (73663) – viz výše.

Dále byl proveden stavebně technický průzkum (viz samostatná příloha) za účelem zjištění mechanicko – fyzikálních charakteristik použitých materiálů.

B.1.7 Ochrana území podle jiných právních předpisů - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.

Stávající objekt není vyhlášen kulturním či technicky památkově chráněným objektem.

Stavba se nenachází v památkové zóně nebo památkové rezervaci.

Stavba se nenachází v chráněném území z hlediska ŽP.

B.1.8 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Prostor stavby se nenachází v registrovaných záplavových, poddolovaných nebo sesuvných územích.

B.1.9 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry se v místě stavby a jejím okolí nezmění.

B.1.10 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na asanace nejsou. Budou provedeny výkopy v drážním tělese a demontáž kolejového svršku v místě objektu.

Stavba nevyvolá potřebu kácení vzrostlých dřevin.

Dojde pouze k odstranění náletové vegetace z drážního tělesa a spodní stavby. V okolí mostů budou odstraněny pouze náletové porosty keřů, kdy celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesáhne 40 m². Vlivem stavby nedojde ke kácení vzrostlých stromů (tj. dřevin o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí).

B.1.11 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Realizací stavby nedojde k dočasnému a ani trvalému záboru pozemků v k.ú. Růžodol I.



SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY										
obec:		Liberec								
katastr. území:		Růžodol I [682209]								
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely		Výměra [m ²]		Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území
		dle KN	dle PK	dle KN	dle PK					
1	SO 101; SO 201; SO 401; SO 402	1408/1		75389		dráha / ostatní plocha	nejdou evidovány žádné způsoby ochrany	107	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	Růžodol I

Vzhledem k zvolenému technickému řešení nebudou trvalé zábory sousedních pozemků. Hlavní objekt SO 201 bude pouze na drážním pozemku.

Zábory ZPF

Dočasné zábory:

Nebudou

Trvalé zábory:

Nebudou

Zábory PUPFL

Nebudou

B.1.12 Územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

B.1.12.1 Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

SO 201 – Most v km 161,062

Mostní izolace odvodněna podélným sklonem za rub opěr. Za rubem opěry příčné drenáže vyvedené na terén.

Odstranění splaškových vod vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.1.12.2 Napojení na dopravní systém

Nejsou požadavky, není řešeno. Objekt bude nadále sloužit pro převedení silniční dopravy pod tratí.

B.1.12.3 Přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků

Dokumentace slouží pro vyjádření správců a provozovatelů dotčených inženýrských sítí a jejich požadavky a vyjádření budou zapracovány

SO 401– Ochrana sdělovacího a zabezpečovacího vedení

Objekt lze charakterizovat jako změnu stávající stavby, která nevyvolává změnu v území - k umístění nevyžaduje územní rozhodnutí, apod., jedná se o ochranu resp. zabezpečení stávajícího vedení.



ČD-Telematika

Při realizaci stavby nesmí dojít k jejich poškození. Po celou dobu stavby musí být zajištěna jejich ochrana před mechanickým poškozením. Pokud dojde v rámci stavby k odkrytí kabelu na delší dobu, musí být kabel zajištěn proti odcizení.

Vedení ve správě ČD-Telematika je chráněno ochranným pásmem 1m na každou stranu vedení. Stavbou nesmí být dotčena ani poškozena a musí zůstat v provozu. Před případnou manipulací s kabely musí být provedeno měření a to před a po uložení kabelů do definitivní trasy. Servisním pracovníkům nutno zachovat přístup.

Při realizaci stavby nutno dodržet Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech a v jejich blízkosti.

Všechna sdělovací vedení budou přeložena do nových kabelových žlabů v kolejovém loži nad novým mostem.

Traťový kabel musí být překládán tak, aby došlo k minimálnímu přerušení provozu. Na kabelu musí být před a po překládce provedeno kontrolní měření. Nová trasa musí být geodeticky zaměřena a musí být provedena oprava kabelové knihy. Pokud bude definitivní trasa umístěna jinak než původní a po cizích pozemcích, je nutné vyřešit rovněž věcné břemeno.

Před zahájením stavby bude kabelová trasa vytyčena k ověření přesné polohy a hloubky uložení kabelu a na místě budou rovněž stanoveny konkrétní podmínky ochrany, vzhledem k charakteru prováděných prací v ochranném pásmu kabelu. Zemní práce budou v ochranném pásmu prováděny výhradně ručním způsobem.

Vedení SSZT

Pokud bude nutné vedení přerušit budou konce kabelů zajištěny proti vniknutí vlhkosti a uloženy tak, aby nedošlo k jejich poškození. Před ukončení výluky je třeba kabely naspojkovat, popř. vložit chybějící část a uložit do nového kabelového žlabu na mostě. Práce s kabely smí provádět firma s oprávněním pro práce na zabezpečovacím zařízení. Po ukončení oprav kabelů je nutné přezkoušení PZZ.

Před zahájením stavby bude dodavatelem stavby po dohodě s příslušným správcem provedeno vytyčení kabelů a vedení.

Na kabelu musí být před a po překládce provedeno kontrolní měření. Spojky musí být označeny ball-markery.

Po přeložení bude jejich trasa vytyčena a geodetické zaměření bude předáno jednotlivým správcům.

SO 402 – Ochrana vedení inženýrských sítí

Objekt lze charakterizovat jako změnu stávající stavby, která nevyvolává změnu v území - k umístění nevyžaduje územní rozhodnutí, apod., jedná se o ochranu resp. zabezpečení stávajícího vedení.

V místě stávajícího mostu je vedeno velké množství inž. sítí. V zemi je uloženo vedení ČEZ (VN a NN), RWE, VO, vodovod. Vzduchem na ocelových portálech



jsou vedeny sítě (produktovod) z chemičky Severochema – samonosné konstrukce nezávislé na mostním objektu.

Před zahájením stavby budou trasy vytyčeny k ověření přesné polohy a hloubky uložení vedení a na místě budou rovněž stanoveny konkrétní podmínky ochrany (případné dočasné zakrytí sil. panely, vzhledem k charakteru prováděných prací v ochranném pásmu kabelu. Zemní práce budou v ochranném pásmu prováděny výhradně ručním způsobem.

B.1.13 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba objektu by měla probíhat souběhu se stavbou „Rekonstrukce mostu v km 162,876 na trati Liberec – Černousy“.

Požadavky na realizaci stavby:

Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizaci stavby

Realizace musí v obydlených částech probíhat tak, aby nedošlo k překročení hygienických limitů. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby. Z přípustné hlukové zátěže rovněž vyplývají určitá omezení pro práci v nočních hodinách.

Nároky na přepravní trasy

Přístup na stavbu je možný po drážním tělese a po silniční komunikaci pod mostem. Pro stavbu se předpokládá zařízení staveniště na pozemcích investora v místě stavby (kanceláře, dílna, skladování materiálu).

Samotná oprava mostu bude probíhat v jedné traťové výluce. Příprava staveniště, případné navedení prefabrikátů a materiálu, odvoz výkopů musí zhotovitel provést mimo vyloučení provozu na trati.

Dopravně inženýrská opatření

Na základě výsledku projednání stavebního záměru s dotčenými orgány apod. vyplynul požadavek, aby byl provoz pod mostem v době jeho opravy zachován.

V projednávaném „původním“ návrhu bylo uvažováno s úplnou uzavírkou komunikace pod mostem (ul. Vilová), ale vzhledem k nedostupnosti navazující lokality mezi tratí a silniční komunikací, kde se nacházejí rodinné domy a autoservis, by toto řešení obnášelo nutnost zajištění náhradního dopravního připojení pro silniční dopravu i dopravu pěších při použití rozsáhlých dopravně inženýrských opatření.

Odbor dopravy Magistrátu města Liberec vydal souhlasné vyjádření č.j.: MML172550/22-OD/Pod/95_Vs ze dne 30.8.2022 s podmínkami, které reflektovaly „původní“ návrh (uzavření provozu pod mostem během opravy mostu).

Vzhledem k výše uvedenému byly dopravně inženýrská opatření přehodnoceny s tím, že **oprava předmětného mostu je navržena při zachování provozu pod mostem v době jeho opravy pro IZS, osobní a pěší dopravu.**



Podmínky z výše uvedeného vyjádření odboru dopravy Magistrátu města Liberec jsou tak buď splněny, nebo jsou vzhledem k přijaté změně dopravně inženýrských opatření bezpředmětné.

V mostním otvoru bude zřízeno ochranné lešení s bezpečnostní vanou (dřevěné podlažky a geotextilie) proti propadu stavebního materiálu. **Bude zachován průjezdný profil pro IZS a osobní automobily. Pěší provoz bude také zachován.** Okolo spodní stavby bude zřízen ochranný plot pro zamezení přímého vstupu do prostoru staveniště.

Po odstranění lešení budou sanační práce na zbytku opěr probíhat z mobilních plošin, z důvodu možnosti uvolnění průjezdného prostoru.

Vybraný zhotovitel stavby si musí v dostatečném předstihu před jejím zahájením obstarat povolení ke zvláštnímu užívání přemostované pozemní komunikace ve smyslu §25 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (tj. provádění stavebních prací, popř. umístování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravám pozemních komunikací), včetně stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu §77 zákona č. 361/2000Sb. o provozu na pozemních komunikacích (tj. stanovení přechodného dopravního značení v době provádění stavby).

B.1.14 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Pro potřebu stavby a přístup k místu budoucího mostního objektu v km 161,062 pro těžkou techniku se předpokládá po drážním pozemku, přes pozemky investora a pozemek SPÚ (propustek přes vodoteč).

Seznam pozemků stavby a prováděním stavby

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM A PROVÁDĚNÍM STAVBY										
obec:		Liberec								
katastr. území:		Růžodol I [682209]								
Poř. číslo	Objekt stavby	Číslo parcely		Výměra [m ²]		Způsob využití / Druh pozemku	Způsob ochrany	LV	Vlastník (správce)	Katastrální území
		dle KN	dle PK	dle KN	dle PK					
1	SO 101; SO 201; SO 401; SO 402	1408/1		75389		dráha / ostatní plocha	nejdou evidovány Žádné způsoby ochrany	107	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	Růžodol I

Stávající využití pozemku se v místě stavby SO 201 nemění.

V případě ostatních dotčených pozemků mimo vlastnictví stavebníka bude zajištěn souhlas vlastníků se stavbou.

Trvalé zábory
 Nebudou.

Dočasné zábory
 Celá spodní stavba SO 201 je na pozemcích SŽ s.o.. Dočasné zábory nebudou.



B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.

Jedná se opravu mostního objektu v místě stávající trati.

SO 101 - Železniční svršek

Objekt lze charakterizovat jako změnu stávající stavby - která je součástí dráhy a která nevyvolává změnu v území - nevyžaduje územní rozhodnutí.

Jedná se o dopravní infrastrukturu – stavba dráhy.

SO 201 – Most v km 161,062

Objekt lze charakterizovat jako změnu stávající stavby - která je součástí dráhy a která nevyvolává změnu v území - nevyžaduje územní rozhodnutí.

Jedná se o dopravní infrastrukturu – stavba dráhy. Bude sloužit nadále svému účelu.

SO 401– Ochrana sdělovacího a zabezpečovacího vedení

Objekt lze charakterizovat jako změnu stávající stavby, která nevyvolává změnu v území - k umístění nevyžaduje územní rozhodnutí, apod., jedná se o ochranu resp. zabezpečení stávajícího vedení.

V tělese dráhy se nacházejí zabezpečovací a sdělovací vedení. Vedení slouží k provozu a zabezpečení provozu na železniční dráze.

SO 402 – Ochrana vedení iženýrských sítí

Objekt lze charakterizovat jako změnu stávající stavby, která nevyvolává změnu v území - k umístění nevyžaduje územní rozhodnutí, apod., jedná se o ochranu resp. zabezpečení stávajícího vedení.

V místě stávajícího mostu je vedeno velké množství inž. sítí. V zemi je uloženo vedení ČEZ (VN a NN), RWE, VO, vodovod. Vzduchem na ocelových portálech jsou vedeny sítě (produktovod) z chemičky Severochema – samonosné konstrukce nezávislé na mostním objektu.

Údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.

SO 201 – Most v km 161,062

traťový úsek	0951 Liberec - Zawidów
definiční úsek	02 Liberec - Mníšek u Liberce
staničení	km 161,062
evidenční	km 161,062
Elektrifikace	není



Kategorie tratě

C3 – ostatní dráhy celostátní

B.2.1.2 Účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě

Jedná se stavbu dopravní infrastruktury, železniční dopravní cesty. Most převádí železniční dopravu přes místní komunikaci.

B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba bude trvalá.

B.2.1.4 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopravní a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních)

SO 101 - Železniční svršek

Stávající kolej v místě stavby bude demontována a odstraněno šterkové lože. Bude provedena úprava pláň železničního spodku. Kolejové lože bude navedeno nové a bude reprofilováno do tvaru odpovídajícího vzorovým listům. Bude postupováno dle požadavků ST.

SO 201 – Most v km 161,062

Bude zachováno stávající dispoziční uspořádání. Stávající nosná konstrukce bude z hlediska únosnosti bez úprav. Oprava bude probíhat během nepřetržité výluky a částečně za provozu. Délku nepřetržité výluky projektant předpokládá 21 dní.

Výkopy a bourací práce:

Oprava vlastního mostu bude probíhat před, za a po nepřetržité výluce železniční trati.

Po zahájení výluky budou provedeny kolejnicové řezy. Poté bude snesen kolejový rošt v rozsahu dle výkresové dokumentace. Dále bude odstraněno šterkové kolejové lože.

V tělese železničního spodku budou provedeny výkopy pro SVI a přesahy nových říms za křídly. Stávající římsy odbourány. Dále budou odbourány do potřebné výšky betonové čelní zdi.

Bude proveden výkop pro výběhy z monolitických zídek.

Rozsah výkopů a bouraných konstrukcí je zřejmý z výkresové části dokumentace. Vybouraný materiál bude odvezen na předem určenou řízenou skládku.

Následně budou provedeny podkladní vrstvy pro výběhové zídky.

Základovou spáru je nutno chránit proti zavodnění.

Přebytečná a nevyužitá zemina bude po dohodě se správcem uložena na svahy u objektu, nebo bude odvezena na řízenou skládku.

Základy

Za křídly budou zřízeny základové paky pro uložení přesahů nových říms.

Po betonáži nových říms budou provedeny podkladní betony pro SVI a hutněné podkladní vrstvy ze šterkodrti pro výběhové zídky. Podkladní betony budou vyztuženy svařovanými sítěmi.



Nosná konstrukce:

Bude provedeno statické zajištění klenby, hloubkové přespárování klenby a opěr, nové římsy, nové zábradlí. Provede statické zajištění trhlin v klenbě a opěrách pomocí nerezových kleštín – helikální výztuž.

Veškeré povrchy kamenných či betonových konstrukcí vystavených povětrnosti budou opatřeny transparentním hydrofobním nátěrem popř. ochranným nátěrem.

Bude provedeno hloubkové přespárování povrchu klenby. Povrch klenby bude očištěn tlakovou vodou. Uvolněné a rozpadlé kameny v místech s větším narušením než 50 mm budou odsekány nahrazeny novými kameny na maltu MC 15 a utaženy klíny. Celé zdivo klenby se hloubkově přespáruje do hl. 80-100mm.

Římsy:

Stávající římsy (parapety) a část čelních zdí-křidel na obou stranách mostu budou odstraněny. Kamenné zdivo křidel bude v nutném rozsahu přezděno a bude ošetřena ložná spára. Mimo čelní zdi bude provedena podkladní vrstva z betonu. Následně budou zřízeny nové železobetonové římsy z betonu vyztuženy betonářskou výztuží.

Na horní plochu říms budou kotveny sloupky zábradlí, na vnitřní straně říms budou vytvořeny ozuby pro ukončení izolací.

Na křídlech budou stávající kamenné římsy sanovány popřípadě přezděny.

Římsy budou přikotveny s kamenným zdivem čelní zdi pomocí lepených kotev. Před vlastní betonáží budou předvrtány otvory v kamenném (betonovém) zdivu čelních zdí. Následně budou do těchto otvorů vlepeny kotvy z betonářské výztuže.

Lepené kotvy říms na čelních zdí z bet. oceli R16 pomocí kotevního tmelu (chemické kotvy) do vyvrtaných otvorů \varnothing 25mm.

Nad vrcholem klenby budou kotevní trny vynechány. V tomto místě bude provedeno sepnutí říms pomocí geomříže. Geomříž bude prokotvena s výztuží říms.

Veškeré povrchy kamenných či betonových konstrukcí vystavených povětrnosti budou opatřeny transparentním hydrofobním nátěrem popř. ochranným nátěrem.

Zábradlí:

Bude zhotoveno nové ocelové zábradlí. Zábradlí bude mít tři madla. Zábradlí bude kotveno na římsy pomocí kotevních plechů a vlepených kotev do předvrtaných otvorů.

Nové části konstrukce zábradlí budou vyráběny dílensky. Zábradlí bude opatřeno novou PKO.

Řešení vodotěsných izolací:

Konstrukce bude izolována schváleným systémem vodotěsné izolace proti stékající vodě dle osvědčení SŽ. Izolace bude natavena na upravený vyspádovaný podklad.

Tento podklad bude tvořen z části vyztuženou betonovou vyrovnávací vrstvou tl. 150 mm. Podklad bude vyspádován střešovitě v podélném směru.

Na tento podklad bude zřízena izolace proti stékající vodě. Do říms bude izolace kotvena pomocí nerez profilu PLO 50x5 kotveným nerez šrouby na hmoždinkách. Hydroizolace bude odvodněna příčnými drenážemi DN 150 se sklonem 3,0 % jednostraně k pravé straně mostu. Drenáže budou vyústěné ve svazích drážního



těles. Drenážní potrubí budou ukončena nerezovými vyústkami s odlážděním a vyústky budou na jedné straně zavíčkované. Flexibilní drenážní potrubí DN 150 bude obsypáno štěrskem frakce 16 – 32.

Opěry a křídla

Stávající kamenné opěry, pilíře a křídla budou očištěny tlakovou a bude provedena jejich sanace – přespárování a injektáže. Chybějící a silně narušené kamenné zdivo bude doplněno nebo vyměněno. Stávající rozvolněné zdivo bude vybouráno a přezděno. V případě, že dojde k rozrušení zdiva během stavby nebo bude zjištěno rozrušení zdiva, bude toto zdivo také přezděno. Dále bude provedeno hloubkové přespárování.

Veškeré povrchy kamenných či betonových konstrukcí vystavených povětrnosti budou opatřeny transparentním hydrofobním nátěrem popř. ochranným nátěrem. Konstrukce ve styku se zemínou budou natřeny asfaltovým nátěrem ALP +2x ALN.

Železniční spodek

Po provedení prací uvedených výše bude nově zhotovena odtěžená část tělesa v násypu dle podkladů výkresové dokumentace. Svahy před a za novou konstrukcí mostu budou do vzdálenosti dle výkresové dokumentace upraveny do sklonu 1:1,5 s možností napojení na stávající stav.

Veškeré násypy musí být hutněny dle předpisu S4 v souladu s TKP. Zemní těleso musí být provedeno tak, aby výsledný tvar působil jako homogenní zemní konstrukce a splňovala požadavky na celkovou únosnost a stabilitu konstrukce.

Úprava železničního svršku:

Při opravě budou demontovány kolejnice v délce cca 23 m. Při demontáži budou provedeny řezy kolejnic (4ks).

Stávající pražce a kolejové lože na mostě bude v rozsahu výkopu pro SVI odstraněno (dl. 23m) a kolejové lože bude odvezeno na řízenou skládku. Po provedení opravy bude použito nové kolejové lože a bude upraveno na normový tvar. Kolejové lože bude napojeno na stávající stav před a za úpravou. Směrové osazení koleje zůstává nezměněno, dojde pouze k lokálnímu vyrovnání. Bude provedena částečná výměna drobného kolejiva. Stávající dřevěné ořezané pražce budou nahrazeny užitými bet. pražci SB8.

Současně s opravou bude provedena úprava banketů.

Letopočet

Na obou stranách do nové římsy bude osazen letopočet opravy.

Ostatní:

Svahy na pravé i levé straně budou očištěny od porostů křovin.

Bude provedeno odláždění kamenem do betonového lože kolem vyústění drenáží.

Přechod z chodníku na mostě na stezku v drážním tělese bude proveden štěrkovou rampou ve sklonu 12%. Vzhledem ke stávajícím rozměrům drážního tělesa bude bok rampy na vnější straně zajištěn betonovými prefabrikovanými výběhovými zídkami. Výběhové zídky budou uloženy na ztuhlou podkladní vrstvu ze štěrku (alt. betonu) tl, 300mm.

Na výběhových zídkách budou osazena 3m dlouhá pole zábradlí.



Stávající zabezpečovací a sdělovací kabely budou uloženy do nových žlabů ve štěrkovém loži.

Nově upravené svahy se ohumusují a osejí travním semenem.

Projektované kapacity stavby

SO 201 – Most v km 161,062

Novostavba železničního Mostu v km 161,062..... 1ks

Navržené traťové rychlosti

Rychlost před a po výluce nebude omezena.

Traťová rychlost zůstává původní. Traťová rychlost v předmětném úseku je 80 km/h.

Označení polohy dopraven a zastávek

Není řešeno.

Základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Technologie a zařízení nejsou navrženy – nejsou řešeny.

B.2.1.5 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stávající využití pozemku se v místě stavby SO 201 nemění.

V dané lokalitě je schválený územní plán. Realizace bude probíhat v místě stávajících parcel charakteru dráhy, případně jiná plocha. Charakter stavby není dle stavebního zákona v rozporu s územním plánem.

B.2.1.6 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Nejsou.

B.2.1.7 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou součástí dokladové části a byly zapracovány do projektové dokumentace.

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí.

B.2.1.8 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území

Stavba není kulturní památkou.

Stavba se nenachází v památkové zóně nebo památkové rezervaci.

Stavba se nenachází v chráněném území z hlediska ŽP.

Ochranná pásma:



Ochranné pásmo dráhy

Jedná se o stavbu dráhy v obvodu dráhy. Obvod dráhy je vymezen hranicí drážního pozemku. Její poloha je zřejmá z dokumentace.

Ochranné pásmo vodních zdrojů

Není v místě stavby.

Ochranné pásmo inženýrských sítí

V místě stavby se nachází následující inženýrské sítě:

Kabely SSZT	SŽ s.o., OŘ Hradec Králové
Sdělovací vedení	ČD Telematika a.s.
VN a NN	ČEZ Distribuce a.s.
Sdělovací vedení.	Cetin a.s.
Vodovod	SČVK a.s.
Plynovod - nefunkční	RWE (Gasnet)
Veřejné osvětlení	Tech.slужby Liberec
Vedení-produktovod	Severochema a.s.

Pozor!!!

Produktovod převádí nebezpečné látky.

- 3x Fe trubka DN100
 - Petrolej
 - Xylen
 - Toluen
- 1x PE trubka DN80
 - Formaldehyd
- Plechový žlab
 - Silový kabel 3x400V
 - Optický kabel
 - 1x SIGFY telefon
 - 1x požární signalizace
 - 1x EZS

Požadavek f. Severochema je zachování provozuschopnosti a dostatečná ochrana proti poškození po celou dobu opravy. Demontáž (snesení) potrubí je velmi problematická – jedná se o svařované potrubí na výbušné chemické látky.

Kontaktní osoba:

Ing. Eduard Schaab
výrobně technický ředitel
Severochema, družstvo pro chemickou výrobu, Liberec
Vilová 333/2, 460 10 Liberec 10
+420 603 151 310

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí.

Ochranná pásma z hlediska památkové péče

Stavba není kulturní památkou.

Stavba se nenachází v památkové zóně nebo památkové rezervaci.



Chráněná ložisková území
Nejsou.

Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.
Prostor stavby se nenachází v poddolovaných nebo sesuvných územích.
Prostor stavby se nenachází v registrovaných záplavových územích.

B.2.1.9 Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba nevyvolá potřeby a spotřeby medií a hmot.
Odvádění dešťových vod bude prováděno dosavadním způsobem – vsakem na předmětných pozemcích.

Celkové produkované množství a druhy odpadů

S odpady bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech ve znění změn a doplňků.

DRUH MATERIÁLU	SKUPINA ODPADU (O)	MNOŽSTVÍ	ZPŮSOB LIKVIDACE
výkop zeminy	17 05 04	250 t	odvezení na řízenou skládku určenou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby
šterk z kolejiště, kamenivo	17 05 08	187 t	odvezení na řízenou skládku určenou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby
vybourané konstrukce (beton, kámen)	17 01 01	54 t	odvoz a recyklace firmou vybranou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby
obaly nátěrových materiálů, obaly maziv, obaly spotřebního materiálu	20 01 28	0,05 t	likvidace firmou s patřičným oprávněním vybranou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 502/2004 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 503/2004 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- 383/2001 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady



Stavba nebude po dokončení zdrojem emisí.

B.2.1.10 Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude provedena vzhledem k jejímu rozsahu a jednoduchosti v jedné etapě.

Část stavby proběhne v rámci jedné nepřetržité výluky.

Délka výstavby je odhadována na 6 měsíců z toho dle návrhu harmonogramu výstavby je předpokládána **délka nepřetržité výluky traťové koleje 20N**.

Realizace se předpokládá v roce 2023.

Pro realizaci jsou předpokládány následující termíny:

Zahájení stavby	03/2023
Dokončení stavby	12/2023

Stavba objektu by měla probíhat souběhu se stavbou „Rekonstrukce mostu v km 162,876 na trati Liberec – Černousy“.

B.2.1.11 Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Předčasné užívání staveb se nepředpokládá.

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

B.2.1.12 Orientační náklady stavby

Náklady stavby mostu se odhadují do 20mil. Bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

B.2.2.1 Urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení

Stávající urbanistické začlenění se nemění.

B.2.2.2 Architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení

Výstavbou mostu nedojde ke změně architektonického začlenění v území, použité materiály budou typově a barevně korespondovat s řešením jiných mostních objektů na předmětné trati.

B.2.3 Celkové technické řešení

B.2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření

Při zpracování projektové dokumentace byly dodrženy platné OTP, ČSN a TKP staveb státních drah a navazující předpisy.



Vzhledem k charakteru stavby není řešeno její bezbariérové užívání.

Stavba je navržena tak, aby nedošlo:

- Poškození (zřícení) stavby nebo její části
- Větší stupeň nepřipustného přetvoření

Statický výpočet je součástí projektové dokumentace.

B.2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

B.2.3.3 Celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

B.2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Viz. B.2.1.9.

B.2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů a údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno její bezbariérové užívání.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

B.2.5.1 Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Stavební práce nebudou probíhat v blízkosti trakčního vedení.

B.2.5.2 Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

Vzhledem k tomu, že mostní objekt není na elektrifikované trati, ani v okruhu 5km elektrifikovaná trať není a do vzdálenosti 500m nejsou stávající ani plánovaná zařízení, která mohou být zdrojem bludných proudů nebyl proveden korozivní průzkum. Objekt byl zařazen do 3.stupně korozní agresivity. Při řešení ochrany jsou využita základní ochranná opatření na úrovni primární a sekundární ochrany:

- vodotěsná izolace
- krytí výztuže betonem (min. 4 cm); betony budou splňovat požadavky zejména na obsah chloridů a vodní součinitel stanovený v SR 5/7 (S), resp. v ČSN ENV 206.



B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

B.2.6.1 Popis stávajícího stavu

Není řešeno.

B.2.6.2 Popis navrženého řešení

Není řešeno.

B.2.6.3 Energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napětové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku

Není řešeno.

B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

B.2.7.1 Stručný popis stávajícího stavu

Viz B.2.1.1

B.2.7.2 Stručný popis navrženého řešení

Viz B.2.1.4

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení stavby

Z hlediska požární ochrany, hygieny a civilní obrany se stavbou (opravou mostu) dosavadní podmínky nezmění.

„Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky

č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽ č.56 o požární bezpečnosti při svařování.

B.2.8.1 Z hlediska požární ochrany

Podkladem pro návrh požární bezpečnostního řešení jsou:

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 730821 ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí



- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 752411 – Zdroje požární vody
- ČSN 73 0833 – Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování
- Zákon č. 133/1985 Sb.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb.

Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků.

B.2.8.2 Zhodnocení příjezdových komunikací pro požární techniku

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno, přístupové komunikace se nemění.

Výstavbou železničního mostu se nemění stávající přístupové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům.

Výstavbou železničního mostu nedojde k narušení, poškození a posunu stávajících odběrných míst určených pro požární účely.

Stavba neomezuje přístup ke zdrojům požární vody, nejsou vytvářeny překážky požárním vozidlům, které by bránily zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stavbu je s ohledem na přístupnost požárních vozidel nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nevýrobním objektům na vzdálenost alespoň 20m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10 m a k objektům skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50 m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

Parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny, se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

Na základě výsledku projednání stavebního záměru s dotčenými orgány apod. vyplynul požadavek, aby byl provoz pod mostem v době jeho opravy zachován.

V projednávaném „původním“ návrhu bylo uvažováno s úplnou uzavírkou komunikace pod mostem (ul. Vilová), ale vzhledem k nedostupnosti navazující lokality mezi tratí a silniční komunikací, kde se nacházejí rodinné domy a autoservis, by toto řešení obnášelo nutnost zajištění náhradního dopravního připojení pro silniční dopravu i dopravu pěších při použití rozsáhlých dopravně inženýrských opatření.

Odbor dopravy Magistrátu města Liberec vydal souhlasné vyjádření č.j.: MML172550/22-OD/Pod/95_Vs ze dne 30.8.2022 s podmínkami, které reflektovaly „původní“ návrh (uzavření provozu pod mostem během opravy mostu).

Vhledem k výše uvedenému byly dopravně inženýrská opatření přehodnoceny s tím, že **oprava předmětného mostu je navržena při zachování provozu pod mostem v době jeho opravy pro IZS, osobní a pěší dopravu.**



Podmínky z výše uvedeného vyjádření odboru dopravy Magistrátu města Liberec jsou tak buď splněny, nebo jsou vzhledem k přijaté změně dopravně inženýrských opatření bezpředmětné.

V mostním otvoru bude zřízeno ochranné lešení s bezpečnostní vanou (dřevěné podlahy a geotextilie) proti propadu stavebního materiálu. **Bude zachován průjezdný profil pro IZS a osobní automobily. Pěší provoz bude také zachován.** Okolo spodní stavby bude zřízen ochranný plot pro zamezení přímého vstupu do prostoru staveniště.

Po odstranění lešení budou sanační práce na zbytku opěr probíhat z mobilních plošin, z důvodu možnosti uvolnění průjezdného prostoru.

Vybraný zhotovitel stavby si musí v dostatečném předstihu před jejím zahájením obstarat povolení ke zvláštnímu užívání přemostované pozemní komunikace ve smyslu §25 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (tj. provádění stavebních prací, popř. umístování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravám pozemních komunikací), včetně stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu §77 zákona č. 361/2000Sb. o provozu na pozemních komunikacích (tj. stanovení přechodného dopravního značení v době provádění stavby).

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

B.2.9.1 Kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov

Není řešeno.

B.2.9.2 Posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií

Není řešeno.

B.2.9.3 Stanovení celkové energetické spotřeby stavby

Není řešeno.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Z hlediska požární ochrany, hygieny a civilní obrany se stavbou (výstavba mostu) dosavadní podmínky nezmění.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba není ohrožena radonem, seismicitou a poddolováním. Ochrana proti těmto vnějším vlivům není řešena.

Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

Ochrana před bludnými proudy

Viz B.2.5.2.



Ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

Ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

Protipovodňová opatření

Před zahájením stavby bude vypracován havarijný plán. Havarijný plán musí být před zahájením stavby odsouhlasen příslušnými orgány.

Zhotovitel stavby vypracuje plán opatření pro případy havárie (havarijný plán) dle § 39.

Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

B.3.1.1 Napojovací místa technické infrastruktury

Napojení na dopravní infrastrukturu se nemění.

B.3.1.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Zůstávají stávající.

B.3.1.3 Popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury

Dopravní řešení se nemění. Vzhledem k charakteru stavby není řešeno její bezbariérové užívání.

Stavba nevyvolá potřebu zřízení provizorních cest a mostů pro dopravu v klidu, pěší a cyklisty.

Realizace stavebního objektu se předpokládá pouze na pozemcích dráhy. Pro stavbu se předpokládá zařízení staveniště na pozemku stavby, případně na pozemcích investora (město Liberec).

Na základě výsledku projednání stavebního záměru s dotčenými orgány apod. vyplynul požadavek, aby byl provoz pod mostem v době jeho opravy zachován.

V projednávaném „původním“ návrhu bylo uvažováno s úplnou uzavírkou komunikace pod mostem (ul. Vilová), ale vzhledem k nedostupnosti navazující lokality mezi tratí a silniční komunikací, kde se nacházejí rodinné domy a autoservis, by toto řešení obnášelo nutnost zajištění náhradního dopravního připojení pro silniční dopravu i dopravu pěších při použití rozsáhlých dopravně inženýrských opatření.

Odbor dopravy Magistrátu města Liberec vydal souhlasné vyjádření č.j.: MML172550/22-OD/Pod/95_Vs ze dne 30.8.2022 s podmínkami, které reflektovaly „původní“ návrh (uzavření provozu pod mostem během opravy mostu).



Vzhledem k výše uvedenému byly dopravně inženýrská opatření přehodnoceny s tím, že **oprava předmětného mostu je navržena při zachování provozu pod mostem v době jeho opravy pro IZS, osobní a pěší dopravu.**

Podmínky z výše uvedeného vyjádření odboru dopravy Magistrátu města Liberec jsou tak buď splněny, nebo jsou vzhledem k přijaté změně dopravně inženýrských opatření bezpředmětné.

V mostním otvoru bude zřízeno ochranné lešení s bezpečnostní vanou (dřevěné podlahy a geotextilie) proti propadu stavebního materiálu. **Bude zachován průjezdný profil pro IZS a osobní automobily. Pěší provoz bude také zachován.** Okolo spodní stavby bude zřízen ochranný plot pro zamezení přímého vstupu do prostoru staveniště.

Po odstranění lešení budou sanační práce na zbytku opěr probíhat z mobilních plošin, z důvodu možnosti uvolnění průjezdného prostoru.

Vybraný zhotovitel stavby si musí v dostatečném předstihu před jejím zahájením obstarat povolení ke zvláštnímu užívání přemostované pozemní komunikace ve smyslu §25 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (tj. provádění stavebních prací, popř. umístování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravám pozemních komunikací), včetně stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu §77 zákona č. 361/2000Sb. o provozu na pozemních komunikacích (tj. stanovení přechodného dopravního značení v době provádění stavby).

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Jedná se o opravu mostu – není řešeno.

B.4.1 Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby

Jedná o opravu mostu, provozní i dopravní technologie zůstávají zachovány beze změn.

B.4.2 Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby

Dle návrhu harmonogramu výstavby je předpokládána **délka nepřetržité výluky traťové koleje 20N.**

B.4.3 Zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních

Není řešeno.



B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.5.1 Terénní úpravy

V rámci stavby dojde k částečnému přesvahování drážního tělesa u křídel mostu a z důvodu napojení nového stavu na stávající svahy drážního tělesa.

B.5.2 Použité vegetační prvky

Upravené svahy a plochy budou ohumusovány a osety travním semenem.

B.5.3 Biotechnická, protierozní opatření

Svahy se sklonem vyšším než 1:1,5 budou opatřeny protierozními prvky (georohože, geobuňky).

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Podmínky posuzování vlivů na ŽP nebyly stanoveny.

B.6.1 Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č.100/2001 Sb.

Po realizaci se vliv stavby na životní prostředí proti dosavadnímu stavu nezmění.

B.6.1.1 Program odpadového hospodářství

Zhotovitelem stavby bude vypracována Zpráva o nakládání s odpady nebo Prohlášení o nakládání s odpady v rozsahu uvedeném ve VTP. Ve které bude určen původce odpadu (dodavatel stavby – zodpovědná osoba dodavatele stavby, který je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění)

B.6.2 Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby:

Ochrana přírody – (chráněná území, významný krajinný prvek, krajinný ráz)

Stavba se nenachází v blízkosti ani v území zvláštní ochrany přírody.

Dendrologický průzkum

Nebyl proveden. V místě stavby se nenacházejí vzrostlé dřeviny, do kterých by bylo zasahováno, případně by byly káceny.

V okolí mostů budou odstraněny pouze náletové porosty keřů, kdy celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesáhne 40 m². Vlivem stavby nedojde ke kácení vzrostlých stromů (tj. dřevin o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí).

Vliv stavby na vodoteče a vodní zdroje



Vzhledem k charakteru přemostňované překážky – místní komunikace, nebude mít stavba vliv na vodoteče a vodní zdroje.

Technologie rekonstrukce mostu nebudou mít přímý dopad na ochranu čistoty vod. Na stavbě budou provedena taková opatření, aby ke znečištění nedošlo.

Na stavbě a ploše ZS je nutno dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty.

B.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Objekt nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

B.6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není řešeno.

B.6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není řešeno.

B.6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Není řešeno.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Požadavky civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva. Zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.).

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

B.8.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Kanalizace	- v místě není přípojka
Zdroj vody	- v místě není zdroj vody
El. energie	- v místě není možnost napojení na el. síť, zásobování mobilními elektrocentrálami
Plyn	- v místě není možnost napojení na plynovod
Telekomunikace	- v místě lze využívat sítě mobilních operátorů
Dopravní síť	- k mostům je přístup po pozemní komunikaci

B.8.1.2 Odvodnění staveniště

Odvádění dešťových vod bude prováděno dosavadním způsobem – vsakem na předmětných pozemcích.



B.8.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Výstavba se předpokládá pouze na pozemcích dráhy. Veškerý materiál a výrobky (prefabrikáty, zábradlí) budou naváženy po železnici. Odvoz vytěžené zeminy a štěrkového lože bude prováděn stejným způsobem.

B.8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít zásadní vliv na okolní staveniště. Dále je možno využít pozemků ve vlastnictví investora pro zařízení staveniště (kanceláře, dílna, skladování materiálu).

B.8.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na asanace nejsou. Bude provedena částečné odstranění konstrukce původního objektu.

Stavba nevyvolá potřebu kácení vzrostlých dřevin.

Dojde pouze k odstranění náletové vegetace z drážního tělesa a spodní stavby. V okolí mostů budou odstraněny pouze náletové porosty keřů, kdy celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesáhne 40 m². Vlivem stavby nedojde ke kácení vzrostlých stromů (tj. dřevin o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí).

B.8.1.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Viz B.1.11

B.8.1.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k charakteru stavby a její realizace není řešeno její bezbariérové užívání.

Staveniště bude oploceno nebo jinak zajištěno pro zamezení vstupu nepovolaných osob a jejich možné újmy na zdraví.

B.8.1.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Celkové produkované množství a druhy odpadů

S odpady bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech ve znění změn a doplňků.

DRUH MATERIÁLU	SKUPINA ODPADU (O)	MNOŽSTVÍ	ZPŮSOB LIKVIDACE
výkop zeminy	17 05 04	250 t	odvezení na řízenou skládku určenou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby
štěrk z kolejiště, kamenivo	17 05 08	187 t	odvezení na řízenou skládku určenou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby
vybourané konstrukce (beton, kámen)	17 01 01	54 t	odvoz a recyklace firmou vybranou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby



obaly nátěrových materiálů, obaly maziv, obaly spotřebního materiálu	20 01 28	0,05 t	likvidace firmou s patřičným oprávněním vybranou dodavatelem v rámci plánu organizace výstavby
--	----------	--------	--

Stavba nebude po dokončení zdrojem emisí.

B.8.1.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stávající konstrukce žel. náspu bude odtěžena a následně v případě nevhodnosti pro zpětné využití odvezena na skládku.

Výkopové práce na železničním svršku a v tělese železničního spodku budou prováděny v době výluky.

Rozsah výkopů a bouraných konstrukcí je zřejmý z výkresové části dokumentace. Vytěžený materiál bude odvezen na předem určenou řízenou skládku. Přebytková a nevyužitá zemina bude po dohodě se správcem uložena na pozemky u mostu, nebo bude odvezena na řízenou skládku.

B.8.1.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochrana přírody – (chráněná území, významný krajinný prvek, krajinný ráz)

Stavba se nenachází v blízkosti ani v území zvláštní ochrany přírody.

Dendrologický průzkum

Nebyl proveden. V místě stavby se nenacházejí vzrostlé dřeviny, do kterých by bylo zasahováno, případně by byly káceny.

V okolí mostů budou odstraněny pouze náletové porosty keřů, kdy celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesáhne 40 m². Vlivem stavby nedojde ke kácení vzrostlých stromů (tj. dřevin o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí).

Vliv stavby na vodoteče a vodní zdroje

Přemostění místní komunikace – není řešeno.

Technologie výstavby Mostu nebudou mít přímý dopad na ochranu čistoty vod. Na stavbě budou provedena taková opatření, aby ke znečištění nedošlo.

Na stavbě a ploše ZS je nutno dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty.

Program odpadového hospodářství

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění všech změn a doplňků
- Vyhláška MŽP ČR a MZD ČR č. 502/2004 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů



- *Vyhláška MŽP ČR č. 503/2004 Sb., stanovující katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup k udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)*
- *383/2001 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady*

Hluková zátěž

Hluková studie nebyla vzhledem k charakteru stavby provedena.

Trasa dráhy se nemění.

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 502/2000 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 178/2001 (pracovní podmínky), vyhláška 376/2000 Sb. (pitná voda), vyhláška č. 37/2001 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Vzhledem k charakteru stavby je možné předpokládat krátkodobé zvýšení úrovně hluku v době výstavby.

Vzhledem k blízkosti zástavby rodinných domů (č.p. 246/11 a 247/13) v ul. Vilová a předmětné stavby budou činnosti při kterých vzniká hluk a prašnost budou minimalizovány na nezbytné minimum. Stroje budou ihned po použití vypínány, aby zbytečně nezatěžovaly okolí hlukem a emisemi.

Vliv vibrací

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška č.13/1977Sb.o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

Měření a hodnocení vibrací nebylo vzhledem k charakteru stavby provedeno.

Vliv na čistotu ovzduší, rozptylová studie

Tuto problematiku řeší zákon č. 201/2012 Sb. Zákon o ochraně ovzduší.

K dočasnému zhoršení kvality ovzduší dojde pouze lokálně v průběhu realizace stavby.

Studie zdravotních rizik

Vzhledem k lokalitě stavby nedojde k přímému ovlivnění obyvatel (prašnost, vlivy hluku, vibrací a další).

Biologické hodnocení

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno

Průzkum radonových rizik

Vzhledem k charakteru objektu není řešeno

B.8.1.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- *zákon č.309/2006 Sb., O zajištění dalších podmínek BOZP*
- *nařízením vlády č.591/2006 Sb., O bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími právními předpisy*



- *nařízením vlády č.362/2005 Sb., Bližší požadavky na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky*
- *ustanovení Zákoníku práce č.262/2006 Sb., týkající se BOZP*
- *TKP SŽ, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly*
- *SŽ Bp1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci*
- *SŽ Zam 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.*
- *vyhláška MD č.101/1995 Sb., Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění vyhlášky č. 455/2000 Sb. a vyhl. 194/2005 Sb.*

Zhotovitel stavebního díla rozpracuje uvedené předpisy a upraví je pro podmínky daného mostního objektu, se zvláštním přihlédnutím k manipulaci s břemeny a k práci ve výškách.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného mostního objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí splňovat požadavky na odbornou a zdravotní způsobilost dle aktuálních právních předpisů.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě aktuálních právních předpisů.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Vykopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

B.8.1.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nebudou.

B.8.1.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Vzhledem k předpokládanému způsobu výstavby není řešeno.



B.8.1.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Speciální podmínky pro provádění stavby a opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě nejsou.

B.8.1.15 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

Zásadní požadavky nejsou.

Stavba bude do provozu uvedena naráz jako jeden celek.

Stavba bude vzhledem k jejímu rozsahu a jednoduchosti není stavba dělena na stavební etapy.

Stavba bude prováděna během jedné nepřetržité výluky 20N, před jejím zahájením a po jejím ukončení za provozu.

První fáze před výlukou:

- zaměření stávajících sítí a zajištění (ochránění) kabelů
- zřízení zařízení staveniště včetně dořešení dopravy
- očištění okolí budoucího mostu od vegetace
- dílenská výroba (příprava) nových ocelových částí a prefabrikátů
- zajištění PPK – zřízení značek
- navezení prefabrikátů a materiálů

Ve druhé fázi budou během výluky provedeny následující práce:

- zahájení výluky
- rozpojení kolejnic (4x řez)
- demontáž kolejového svršku na mostě a předpolích celkem cca 23m
- odstranění kolejového lože
- odbourání říms a zábradlí na čelních zdích
- vyrovnaní a přezdění úložné vrstvy pro římsy
- zřízení říms a jejich prokotvení
- provedení výkopu pro SVI a výběhové zídky
- provedení podkladní betonové vrstvy pod výběhové zídky
- zřízení výběhů z prefa zídek
- provedení podkladní betonové vrstvy pod SVI
- provedení izolací včetně drenáží, kotvení do říms a dilatačních spár
- provedení ochrany SVI
- provedení náspu
- zřízení šterkového lože
- zpětná montáž koleje do původní polohy
- provedení svarů kolejnic
- podbití koleje

Ve třetí fázi budou provedeny během provozu následující práce:

- přeložení kabelů do nových chráničků
- očištění klenby, kamenných opěr a křídel otryskáním tlakovou vodou



- přezdění rozvolněného zdiva na křídlech
- sanace betonových říms na křídlech
- odláždění drenáží kamennou dlažbou do betonu
- hloubkové přespárování spodní stavby
- provedení sanace zdiva klenby, a opěr (injektáže)
- provedení hydrofobních nátěrů říms
- statické zajištění zdiva klenby a opěr nerezovou helikální výztuží
- montáž zábradlí
- odstranění staveniště, ostatní dokončovací práce
- uvedení do původního stavu, odstranění zařízení staveniště, uvedení místa stavby do původního stavu

Postup výstavby bude detailně zpracován dodavatelem stavby v dalším stupni PD.

Pro realizaci jsou předpokládány následující termíny:

Zahájení stavby 03/2023

Dokončení stavby 12/2023

B.8.1.16 Požadavky na výluky veřejné dopravy

Délka výstavby je odhadována na 6 měsíců z toho dle návrhu harmonogramu výstavby je předpokládána **délka nepřetržité výluky traťové koleje 20N.**

Realizace se předpokládá v roce 2022.

B.8.1.17 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Výstavba se předpokládá na pozemcích dráhy a investora. Veškerý materiál a výrobky (prefabrikáty, zábradlí,) budou naváženy po kolejích. Odvoz vytěžené zeminy a štěrkového lože bude prováděn stejným způsobem.

B.8.2 Výkresy

Viz C.3

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby podle rozsahu a složitosti stavby ve dnech nebo týdnech. Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů, prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů a celkové lhůty výstavby.

B. Souhrnná technická zpráva
Oprava mostu km 161,062 na trati Liberec – Černousy
 Vypracoval: Ing. Tomáš Reimont



ozn.	činnost	počet dní	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Zahájení výluky		x																			
	řez kolejnic, demontáž svršku, zřízení pažení	1	x	x																		
	odtěžení kolejového lože, provedení výkopu	1			x																	
	provedení výkopu	1			x																	
	úprava základové spáry a podkladních vrstev, zřízení podkladního betonu	1				x																
	zřízení betonových říms a výběhů	9					x	x	x	x	x	x	x	x	x							
	provedení izolací SVI - detaily a dilatační spáry	1														x						
	zřízení části zásypů a podkladních betonů drenáží	1															x					
	dokončení izolací SVI	1																x				
	provedení a hutnění zásypů a ZKPP	1																	x			
	kolejové lože a montáž koleje	1																		x		
	Propracování koleje ASP	1																			x	
	Hlavní mostní prohlídka	1																			x	
	Ukončení výluky	1																				x

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejí stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Stanovení vlastností a objemu zemních hmot získaných stavbou, hmot potřebných pro stavbu, posouzení využitelnosti získaných hmot a přesuny hmot.

Viz B.8.1.3

B.8.6 Celkové vodohospodářské řešení

Není řešeno

V Hradci Králové 07/2022

Ing. Tomáš Reimont